

SP Praha s.r.o., lodní cestovní kancelář
Komunardů 43, 170 00 Praha 7
www.dovolenaslodi.cz



Holandsko – Frísko

NÁVRH SEVERNÍ OKRUŽNÍ PLAVEBNÍ TRASY PRO PLAVIDLA
DOMOVSKÉHO PŘÍSTAVU HASKERDIJKEN

Plavební sezóna 2017/2018

WWW.DOVOLENASLODI.CZ

Holandsko, provincie Friesland

Návrh plavební trasy pro plavidla domovského přístavu Haskerdijken (trasa BJ-1)

Frísko, neboli Fryslân, jak se oficiálně nazývá, je pozoruhodná a svérázná provincie. Část Fríska leží pod úrovní moře a jeho plocha se oproti dřívějšku zvětšila v důsledku uplatňování projektů cíleného vysoušení. Značnou část provincie zaujímá bažinatá půda, jež bezpochyby pomohla svobodmilovným Frísanům odrazit nepřátele. Dodnes si tamější obyvatelé každý rok připomínají bitvu u Warnsu v roce 1345, v níž zvítězili nad nizozemským vojskem. V sedmém století Frísové pod vládou knížete Ratboda osídlili nezávislé území táhnoucí se od Flander až po Kolín nad Rýnem a do dnešních dnů si uchovali svůj charakteristický jazyk. Dalším specifickým prvkem jsou ojedinělé sporty a rekreační aktivity, jako jachting, závody ve skútjes (tradiční fríské čluny), sběr vajíček kulíků, fierljeppen (skok o tyči), keatsen (míčová hra) a věhlasný Elfstedentocht - zimní bruslařský maratón přes jedenáct fríských měst. Správní středisko Leeuwarden se pyšní několika zajímavými a jedinečnými muzei. Na jiných místech Fríska mohou turisté obdivovat sbírky vytvořené z rozličných exponátů, například z historických kostýmů a klobouků, bruslí, saní, keramiky, dopisů, zvonů, obrazů, modelů lodí nebo i lidských mumií. Mimo města se můžete kochat také nevšední krajinou. Na jihozápadě se nalézají oblíbená Friese meeren (Fríská jezera), zatímco pro sever jsou přízračné zvlněné hráze, vesnice na terpech a kostelní věže se sedlovými střechami. Návštěvníci jsou ve Frísku vítáni s otevřenou náručí a pozdravem Jo binne tige welcom (Jste srdečně vítáni.)



Vlastní návrh trasy:

První den plavby:

Po převzetí lodě opustíme domovský přístav severním směrem kanálem Muntsjeark dále pokračujeme kanálem It Deel (Het Deel) a mezi říčním kilometrem 4 a 3 odbočíme vlevo do kanálu Akkrumerrak na jezera Snitser Mar (Sneekermeer - konkrétně Terkaplesterpuollen → Heerenzijl → Goaiingarypster-puollen).

Upozornění: na jezerech Sneekermeer je poměrně malá hloubka kolísající často okolo 1,1m. Věnujte zvýšenou pozornost místnímu značení a vedení plavidla vůbec

Jezera opustíme jižním směrem kanálem Noarder Alde Wei, na jezeru Langwarder Wielen odbočíme vpravo (dělicí bóje LV14-NO11) a pokračujeme do města Sneek (kanály Langwarder Feart → It Nau → Waldfeart).

Upozornění:

Počínaje kanálem Noarder Alde Wei (dříve Oudeweg) bezpodmínečně dodržujte vyznačenou plavební dráhu, první bóje zelená č.1. Při odbočování na jezeře Langwarder Wielen veďte loď důsledně až za dělicí bóji LV14-NO11. Pozor na křížení plavebních drah na jezeře Aldhof (křížení s hlavní dopravní tepnou – kanálem Prinses Margriet Kanaal), velice silný provoz, dělení drah bóje PM67 -LV2 a PM60 – WB1.

Nocleh ve Sneeku, který je jedním z nejromantičtějších měst Fríska (doporučujeme zastavit v oblasti JH Aquanaut Yachting, ještě před mostem č.245e).



Sneek:

nejznámější památkou tohoto starého přístavního města je Waterpoort (Vodní brána) z roku 1613 se dvěma baštami. Sneek má historické jádro – radnici s rokokovou fasádou a gotický kostel sv. Martina z 15. století. Řada útulných restaurací, kavárniček...

Druhý den plavby:

Centrum Sneeku opustíme kanálem Simmerrak (tzn. za mostem č.245e odbočíme vpravo, dále za mosty č. 245c a 245b opět vpravo. Dále kanálem Houkesleat až na Snitser Mar (Sneekermeer) okraj Krús wetter. Zde za dělením drah PM66-HO1 vlevo.

Upozornění: v tomto místě vjíždíte na frekventovanou dopravní tepnu, zvýšte pozornost při vedení plavidla – veškerá plavidla mají před vámi přednost!



Pokračujeme bójemi značenou cestou dále severovýchodním směrem → jezera opustíme hlavní cestou Nije Wjittering (dříve Nieuwe Wetering) → Prinses Margriet Kanaal → na jezeru Pikmar odbočíme vlevo do městečka Grou, nocleh na příhodném místě.

Třetí den plavby:

Vrátíme se zpět na dopravní tepnu Prinses Margriet Kanaal a pokračujeme dále na severovýchod, ovšem téměř ihned – za říčním kilometrem 58 odbočíme vlevo do klidnějších vod kanálu De Mear. Následuje Neare Galle → Pomprak (pozor – most č. 250b Tútsebrege – průjezdní výška 3m, zvednutí mostu po telefonické domluvě, kontaktní tel. č. na ceduli na mostě) → Krom sleatsrak → Wergeaster Feart přes vesnici Wergea (nebo přes „obchvat“), postupně doplujeme na aquadukt Langdeel po kterém nadjedeme hlavní silnici N31 a pokračujeme do srdce regionu, města Leeuwarden. Lze použít buď pomalejší cesty Nauwe Greons (úzký průplav, 2x most na tlačítko, snížená rychlost), nebo rychlejší hlavní kanál Langdeel. V Leeuwardenu nocleh. Pozor, nemusí jít uskutečnit průjezd městem po Nieuwe Kanaal, železniční most č. 232h se často neobsluhuje – doporučujeme projet okrajem města po Van Harinxma Kanaal až do km 24, zde odbočit vpravo a pokračovat do centra města.

Pokud nestojíte přímo v maríně, jsou veškeré služby spojené se stáním plavidla v Leeuwardenu na Noorder Staatsgracht hrazeny prostřednictvím přednabité přístavní karty fungující jako elektronická peněženka. Přednabitou kartu zakoupíte v automatu (akceptuje výhradně platební karty). Při nákupu karty zadáváte délku plavidla, počet osob, počet nocí a požadavek na připojení na 220V. Karta slouží kromě aktivace služeb (proud, voda, odsávání fekálních tanků) i ke vstupu na toalety a sprchy (dvě stanoviště). Automat vyjma holandštiny komunikuje rovněž v jazyce anglickém, německém a francouzském.



Leeuwarden: nejsou to jen městské kanály, co činí hlavní město Fríska tak zvláštním. Tady postavili pomník i krávkě „Us mem“ (naše matka). Frísové velice dbají na svou svébytnost: mají vlastní noviny, které jsou psány ve fríštině, rádio Frísland (88,6 MHz) a ve školách se povinně vyučuje fríšтина. Se živou frískou kulturou se mohou návštěvníci seznámit v městském fríském muzeu. Provincie se oficiálně jmenuje Fryslan a místní názvy se píšou frísky. Ljouwert (=Leeuwarden), hospodářské a kulturní centrum provincie, bylo v 15. století bohatým obchodním městem. Osada získala městská práva v roce 1435. V letech 1524 až 1580 bylo sídlem habsburských místodržících. Město se světově proslavilo v sedmáctém století zlatotepectvím a později jako rodiště tanečnice Mata Hari, která se zde narodila 7. srpna 1876 a kterou 15. října 1917 popravili Francouzi jako údajnou německou špiónku.

Čtvrtý den plavby:

Město Leeuwarden opustíme zpět včerejší cestou, po opětovném přejetí aquaduktu Langdeel ihned odbočíme vlevo a dále pokračujeme přes městečko Warten. Po přetnutí hlavního kanálu Prinses Margriet Kanaal pokračujte dále kanálem Lange Sleatten, nocleh vlevo z Lange Sleatten, přístaviště JH Westerdijk nebo JH Houkstra (městečko Earnewald – na mapě ve výřezu 1:25 000) či na některém z úvazišť.

Pátý den plavby:

Pokračujeme kanálem Folkertssleat, ale nevjedeme až na Prinses Margriet Kanaal, nýbrž odbočíme vlevo a pokračujeme na jezera Sitebourster le → Peanster le a dále jižně Greft → Douwe Tseardsrak → Burstumer Rak... Těsně před km 5 zabočíme vpravo na Leppe aquadukt, po kterém nadjedeme dálnici A32. Nocleh v městečku Akkrum.



Šestý den plavby:

Město Akkrum opustíme tak, abychom se dostali na kanál It Deel (Het Deel) – tzn. například kanálem Meinesleat (v Akkrumu vcelku nenápadné odbočení pod most). Kanálem It Deel budeme pokračovat jihovýchodním směrem na „domovské“ město Heerenveen, v km 7 pojedeme pravou větví – kanálem Hearrenfeanster Kanaal (Nieuwe Heerenveense Kanaal) a tímto projedeme celý Heerenveen a následuje závěrečný výlet k jezeru Tjeukemeer.

Pokračujeme tedy po hlavní cestě do kanálu Engelen-feart, pak doprava kanálem De Kuunder of De Tsjonger (ve starších mapách značen jako Kuinder of Tjonger). Později, za samotou Zevenbuurt odbočte vpravo do kanálu Pier Christiaansloot, nocleh ve vesnici Echtenerbrug (před vesnicí měření rychlosti plavidel radarem). Řada příjemných restaurací a kavárniček, supermarket, možnost dobrání pitné vody.

V případě času a chutě se můžeme projet po jezeře Tjeukemeer – pozor však na dostatečnou hloubku. Mimo značené trasy je často pouhých 0,5m vody, je tedy bezpodmínečně nutné vést plavidlo pouze ve značených plavebních dráhách.

Sedmý den:

Poslední den musíme vyrazit s dostatečnou časovou rezervou, neboť loď se odevzdává ve 14 hodin. Z Echternerbrugu vyplujeme zpět do domovského přístavu Haskerdijken stejnou cestou, jakou jsme včera přijeli (tzn. Kuunder of De Tsjonger → Engelen-feart), proplujeme Heerenveenem až do říčního km 7, zde vpravo pod železniční most a kanálem Muntsjerak doplujeme až do domovského přístavu.

Doporučená plavební mapa: ANWB WATERKAART B – Friesland, 1 : 50 000
(mapa je součástí palubní dokumentace každého pronajímaného plavidla)

Přejeme Vám šťastnou plavbu a krásné počasí...

www.dovolenaslodi.cz



www.sppraha.cz
www.oslavynalodi.cz
www.lodniskola.cz