

SP Praha s.r.o., lodní cestovní kancelář  
Komunardů 43, 170 00 Praha 7  
[www.dovolenaslodi.cz](http://www.dovolenaslodi.cz)



# Holandsko – Frísko

NÁVRH JIŽNÍ OKRUŽNÍ PLAVEBNÍ TRASY PRO PLAVIDLA  
DOMOVSKÉHO PŘÍSTAVU HEERENVEEN

Plavební sezóna 2017/2018

[WWW.DOVOLENASLODI.CZ](http://WWW.DOVOLENASLODI.CZ)

# Holandsko, provincie Friesland

Návrh plavební trasy pro plavidla domovského přístavu Heerenveen (trasa W-2)

*Frísko, neboli Fryslân, jak se oficiálně nazývá, je pozoruhodná a svérázná provincie. Část Fríska leží pod úrovní moře a jeho plocha se oproti dřívějšku zvětšila v důsledku uplatňování projektů cíleného vysoušení. Značnou část provincie zaujímá bažinatá půda, jež bezpochyby pomohla svobodmilovným Frísanům odrazit nepřátele. Dodnes si tamější obyvatelé každý rok připomínají bitvu u Warnsu v roce 1345, v níž zvítězili nad nizozemským vojskem. V sedmém století Frísové pod vládou knížete Ratboda osídlili nezávislé území táhnoucí se od Flander až po Kolín nad Rýnem a do dnešních dnů si uchovali svůj charakteristický jazyk. Dalším specifickým prvkem jsou ojedinělé sporty a rekreační aktivity, jako jachting, závody ve skútjes (tradiční fríské čluny), sběr vajíček kulíků, fierljeppen (skok o tyči), keatsen (míčová hra) a věhlasný Elfstedentocht - zimní bruslařský maratón přes jedenáct fríských měst. Správní středisko Leeuwarden se pyšní několika zajímavými a jedinečnými muzei. Na jiných místech Fríska mohou turisté obdivovat sbírky vytvořené z rozličných exponátů, například z historických kostýmů a klobouků, bruslí, saní, keramiky, dopisů, zvonů, obrazů, modelů lodí nebo i lidských mumií. Mimo města se můžete kochat také nevšední krajinou. Na jihozápadě se nalézají oblíbená Friese meeren (Fríská jezera), zatímco pro sever jsou přízračné zvlněné hráze, vesnice na terpech a kostelní věže se sedlovými střechami. Návštěvníci jsou ve Frísku vítáni s otevřenou náručí a pozdravem Jo binne tige welcom (Jste srdečně vítáni.)*



# Vlastní návrh trasy:

## První den plavby:

Po převzetí lodě opustíme domovský přístav severním směrem kanálem Nieuwe Heerenveense Kanaal, dále pokračujeme kanálem It Deel (Het Deel) a mezi říčním kilometrem 4 a 3 odbočíme vlevo do kanálu Akkrumerrak na jezera Snitser Mar (Sneekmeer - konkrétně Terkaplester-puollen → Heerenzijl → Goaiingarypster-puollen).

**Upozornění:** na jezerech Sneekmeer je poměrně malá hloubka kolísající často okolo 1,1m. Věnujte zvýšenou pozornost místnímu značení a vedení plavidla vůbec

Jezera opustíme jižním směrem kanálem Noarder Alde Wei, na jezeru Langwarder Wielen odbočíme vpravo (dělicí bóje LV14-NO11) a pokračujeme do města Sneek (kanály Langwarder Feart → It Nau → Waldfeart).

**Upozornění:** počínaje kanálem Noarder Alde Wei (dříve Oudeweg) bezpodmínečně dodržujte vyznačenou plavební dráhu, první bóje zelená č.1. Při odbočování na jezeře Langwarder Wielen vedte loď důsledně až za dělicí bóji LV14-NO11. Pozor na křížení plavebních drah na jezeře Aldhof (křížení s hlavní dopravní tepnou – kanálem Prinses Margriet Kanaal), velice slný provoz, dělení drah bóje PM67 -LV2 a PM60 – WB1.

Nocleh ve Sneeku, který je jedním z nejromantičtějších měst Fríska (doporučujeme zastavit v oblasti JH Aquanaut Yachting, ještě před mostem č.245e).



**SNEEK:** nejznámější památkou tohoto starého přístavního města je Waterpoort (Vodní brána) z roku 1613 se dvěma baštami. Sneek má historické jádro – radnici s rokokovou fasádou a gotický kostel sv. Martina (Martinikerk) z 15. století. Řada útulných restaurací, kavárniček...



**FRÍSKO**, neboli Fryslân, jak se oficiálně nazývá, je pozoruhodná a svérázná provincie. Část Fríska leží pod úrovní moře a jeho plocha se oproti dřívějšímu zvětšila v důsledku uplatňování projektů cíleného vysoušení. Značnou část provincie zaujímá bažinatá půda, jež bezpochyby pomohla svobodmilovným Frísanům odrazit nepřátele. Dodnes si tamější obyvatelé každý rok připomínají bitvu u Warnsu v roce 1345, v níž zvítězili nad nizozemským vojskem.



V sedmém století Frísové pod vládou knížete Ratboda osídlili nezávislé území táhnoucí se od Flander až po Kolín nad Rýnem a do dnešních dnů si uchovali svůj charakteristický jazyk. Dalším specifickým prvkem jsou ojedinělé sporty a rekreační aktivity, jako jachting, závody ve skûtjes (tradiční fríské čluny), sběr vajíček kulíků, fierljeppen (skok o tyči), keatsen (míčová hra) a věhlasný Elfstedentocht – zimní bruslařský maratón přes jedenáct fríských měst. Správní středisko Leeuwarden se pyšní několika zajímavými a jedinečnými muzei. Na jiných místech Fríska mohou turisté obdivovat sbírky vytvořené z rozličných exponátů, například z historických kostýmů a klobouků, bruslí, saní, keramiky, dopisů, zvonů, obrazů, modelů lodí nebo i lidských mumií. Mimo města se můžete kochat také nevšední krajinou. Na jihozápadě se nalézají oblíbená Friese meeren (fríská jezera), zatímco pro sever jsou příznačné zvlněné hráze,

vesnice na terpech a kostelní věže se sedlovými střechami. Návštěvníci jsou ve Frísku vítáni s otevřenou náručí a pozdravem Jo binne tige welcom (Jste srdečně vítáni.)

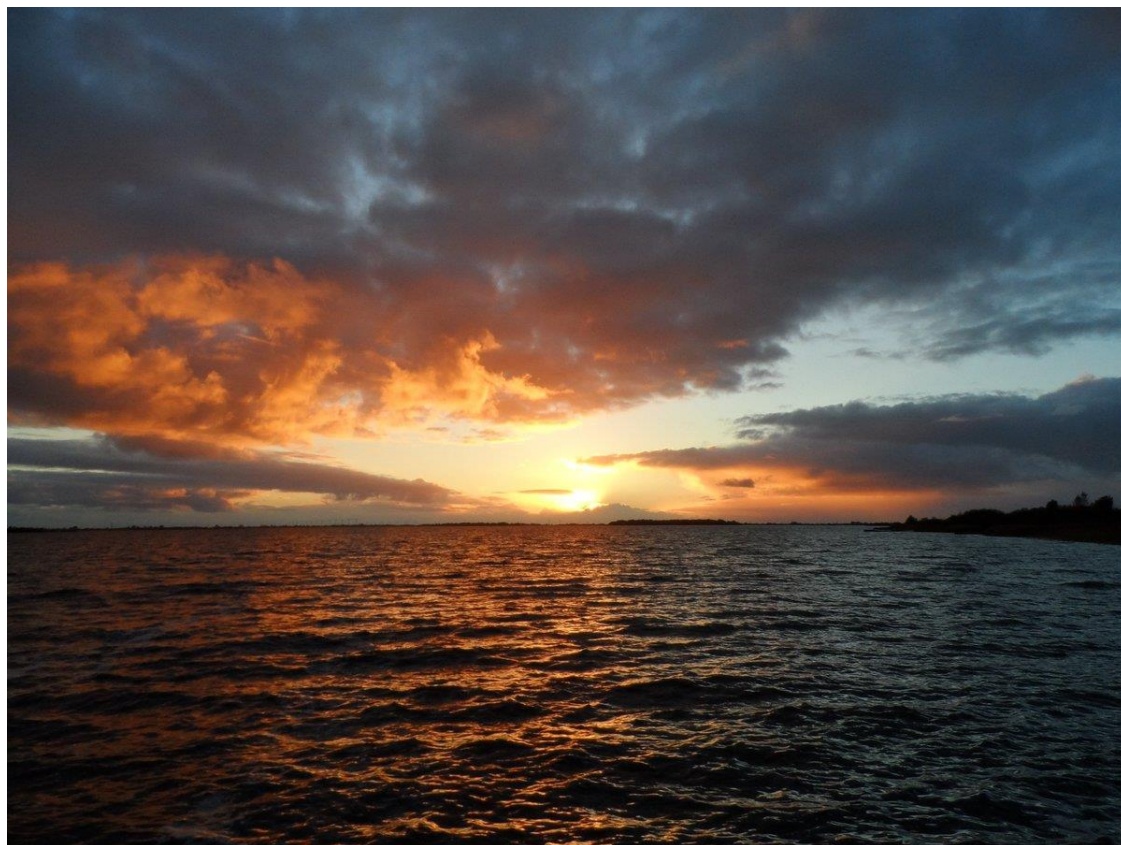
## Druhý den plavby:



Centrum Sneeku opustíme kanálem Simmerrak (tzn. za mostem č.245e odbočíme vpravo, dále za mosty č. 245c a 245b opět vpravo. Dále kanálem Houkesleat až na Snitser Mar (Sneekermeer) okraj Krúswetter. Dělením drah PM66-HO<sub>1</sub> proplujeme rovně, přičemž se směřujeme na úzký průliv mezi ostrovy Lytse Griene a Greate Griene, abychom jezera opustili jižně kanálem Noarder Alde Wei. Po podplutí dálnice A7

se dostáváme na jezero Langwarder Wielen. Zde u dělicí bóje LV<sub>14</sub>-NO<sub>11</sub> odbočíme vlevo a pokračujeme kanálem Skarster Rien přes vesničku Scharsterbrug na jezero Tjeukemeer. Zde se po bójemi značených trasách dostaneme k vesnici Echtenerbrug. Zde na příhodném místě nocleh.

***Upozornění: v celé oblasti Tjeukemeeru je poměrně mělko, hloubka běžně klesá i pod 1,5m – věnujte proto zvýšenou pozornost sledování hloubkoměru, je-li jím loď vybavena. Mělká místa mohou být rovněž operativně vyznačena zapíchanými větvemi. Doporučujeme důsledné vedení plavidla ve vyznačených plavebních dráhách.***



## Třetí den plavby:

následuje poměrně dlouhá etapa putování, doporučujeme vyrazit po půl deváté ráno, opět se vrátíme na jezero Tjeukemeer, které opustíme západně průplavem Follegasloot, na jezeře Grutte Brekken odbočíme vlevo a pokračujeme jižně – trasa kanálu Prinses Margriet Kanaal.



***Upozornění: na Prinses Margriet Kanaal a v jeho okolí je velice hustý provoz – věnujte prosím vedení plavidla zvýšenou pozornost. Pozor na dobrý odhad ve vzdálenosti a rychlosti velkých nákladních lodí!***

Na konci jezera Grutte Brekken odbočíme vlevo do města Lemmer – Streamkanaal, průjezd centrem města. Lemmer opustíme přes zdymadlo Friese sluis jižně kanálem Lemstervaart. Poplujeme tak až na kraj města Emmeloord – zde odbočíme vlevo do kanálu Zwolse Vaart, projedeme vesnicí Marknesse se zdymadlem Marknessersluis a pokračujeme kanálem Zwolse Vaart stále dál. Za dalším zdymadlem Voorstersluis odbočíme zvolna vpravo - dále Kadoeler Meer – vplouváme do vysoušené oblasti Vogeiland (Zwanen-Diep), na křižovatce uprostřed vysoušeného území se držíme vlevo – Zwolse Diep, po cca 1 km (říční km 21) odbočíme vpravo do Scheepvaartgat a dále kanály Got / Ganzen- diep do města Kampen, zde nocleh v některé z četných marín.



**KAMPEN** je město kypící životem s 500 památkami a protestantskou teologickou univerzitou. Město mělo od pradávna velice dobré opevnění, což dokládají tři dochované městské brány – Koornmanspoort, Broederpoort a Celrebroederpoort. Uvnitř hradeb se nachází kostel St. Nicolaaskerk a Gotische Huis, kde nyní působí Stedelijk Museum

Kampen, městské muzeum místních dějin. Vůbec první zmínky o Kampenu pocházejí z roku 1227. Město získalo věhlas doutníky, proto zde můžete narazit na Kamper Tabaksmuseum (Kampenské muzeum tabáku). K návštěvě láká také pěší zóna s bohatým výběrem kaváren a restaurací.

**Čtvrtý den plavby:** po včerejším plavebně náročném dni následuje krátká plavba (cca 3 hodiny) do velice zajímavého města Zwolle. Kampen opustíme hlavním kanálem Ijssel jihovýchodním směrem, v kilometru 981 odbočíme vlevo do kanálu Zwolle-Ijsselkanaal, překonáme zdymadlo Spooldersluis a po cca 2 kilometrech plavby odbočíme vpravo do centra města Zwolle. Druhým mostem, který budeme po odbočení podplouvat, je železniční most, za kterým nás čeká ještě jeden silniční: za tímto silničním mostem ihned odbočíme vpravo, kde je velice solidní bezplatné přístaviště (stojany s vodou a elektrickými zásuvkami jsou k dispozici).



**ZWOLLE** - správné středisko provincie Overijssel s překrásným historickým jádrem. Nejkrásnější budovy jsou do značné míry soustředěny v oblasti kdysi obehnané městskými hradbami a vodním příkopem, který zde spatříte dodnes. Do současnosti se však dochovalo jen několik metrů hradeb, brána Sasenpoort z roku 1406 a pozdně gotická věž Pelsertoren z 15. století. Za vidění stojí též náměstí Grote Kerkplein, kde se nachází socha Adama od A. Rodina a Grote Markt se skvostnou budovou Hoofdwacht (hlavní strážnice) z roku 1614. Navštívit se rozhodně vyplatí rovněž Stedelijk Museum Zwolle (provinční muzeum) vystavující zajímavé exponáty týkající se místní historie, renesanční pokoj z Blokzijlu či overijsselskou tiskárnu. Zajímavostí je též dobře promyšlený Ecodrome Park, jehož tématem je přirozené prostředí. Natuurmuseum opatruje archeologické nálezy pocházející z doby ledové, zkameněliny a vycpané ptáky. K vidění je i kostra dinosaura v tropickém a subtropickém skleníku.



### Pátý den plavby:

znovu podplujeme tři zvedací mosty, kterými jsme včera vjeli do města a pokračujeme severním směrem kanálem Zwarte Water přes Hasselt až do Zwartsluisu, na tuto plavbu je třeba počítat zhruba 4 hodiny plavby, nocleh.

### Šestý den plavby:

Zwartsluis opustíme zhruba severně – tzn. z hlavního kanálu Zwarte Water odbočíme do vlastního Zwartsluisu v km 16 (zdymadlo Meppelerdiepkeersluis nebo Grote sluis) a pokračujeme severovýchodně kanálem Meppelerdiep. Po cca 3 kilometrech plavby odbočíme vlevo a přes zdymadlo Beukerssluis plujeme kanálem Beukersgracht na jezera Belter Wijde / Beulaker Wijde. Po podplutí mostu 505 (BB H21 W 103) se držíme vpravo, jezero opustíme severně při pravém břehu kanálem Beukers Steenwijk. Časem doplujeme až do Steenwijkku.



Po krátké prohlídce znovu podplujeme Ruxveense brug (silnice N334) a plujeme západně po Kanaal Steenwijk-Ossenzijl, až do vesničky Ossenzijl (řada přírodních rezervací), kde je možný nocleh.





## Sedmý den plavby:

Plavba kanálem Ossenzijler- sloot, po cca kilometru vpravo a dále severně kanálem Linde za říčním km 19 vlevo přes zdymadlo Homansluis a dále kanálem Jonkers- of Helomavaar až do říčního km 7, kde odbočíme vpravo. Poté plujeme stále rovně severovýchodním směrem kanálem De Kuunder of De Tsjonger. Na křižovatce s kanálem Engelenfeart odbočíme vlevo do tohoto kanálu (říční km 20). Proplujeme téměř celým Heerenveenem až vlujeme do domovského přístavu.



Doporučená plavební mapa: ANWB WATERKAART B a C – 1 : 50 000  
(mapa je součástí palubní dokumentace každého pronajímaného plavidla)

*Přejeme Vám šťastnou plavbu a krásné počasí...*

[www.dovolenaslodi.cz](http://www.dovolenaslodi.cz)

[www.sppraha.cz](http://www.sppraha.cz)

[www.oslavynalodi.cz](http://www.oslavynalodi.cz)

[www.lodniskola.cz](http://www.lodniskola.cz)