

SP Praha s.r.o., lodní cestovní kancelář  
Komunardů 43, 170 00 Praha 7  
[www.dovolenaslodi.cz](http://www.dovolenaslodi.cz)



# IJsselstein

NÁVRH PLAVEBNÍ TRASY

Holandsko, provincie Utrecht

[WWW.DOVOLENASLODI.CZ](http://WWW.DOVOLENASLODI.CZ)

SP Praha s.r.o., lodní cestovní kancelář  
Komunardů 43, 170 00 Praha 7  
[www.dovolenaslodi.cz](http://www.dovolenaslodi.cz)

## Návrh plavební trasy

pro plavidla domovského přístavu Marnemoende IJsselstein



# Amsterdamský okruh

(trasa pro plavidla kotvící v přístavu Marnemoende - IJsselstein)

*Výška (H) a šířka (W) mostu (objektu omezujícího plavbu) je v mapách uváděna v decimetrech, zvedací mosty bývají označeny BB.*

*Obecné upozornění: po značnou část trasy se budete pohybovat v hustém lodním provozu. Nezapomeňte prosím, že pravidla o přednostech a hlavních a vedlejších vodních cestách (viz Plavební průvodce) platí pouze pro lodě stejné kategorie, tzn. že všechny lodě delší než 20m mají před Vámi vždy přednost, stejně tak jakékoliv plachetnice plující pod plachtami. Stejně tak nezapomínejte kontrolovat situaci nejenom před sebou, ale i za sebou. Veliké lodě jsou poměrně dosti rychlé a jejich manévrovací možnosti jsou minimální.*

**1. den:** po převzetí plavidla v domovském přístavišti Marnemoende IJsselstein následuje plavba kanálem Hollandse IJssel přes malebná městečka Montfoort a Oudewater (možnosti zastávky), stále kanálem Hollandse IJssel až do romantického města Gouda, noc mimo placené úvaziště buď přímo ve městě, nebo v jeho těsné blízkosti – v plavební mapě je vyznačená celá řada bezplatných úvazišť. V případě potřeby je možné rovněž využít placené kotviště WV Gouda.



**Důležité upozornění:** v Goudě na kanálu Hollandse IJssel, mezi plavební komorou Waaierschutsluis (743c) a hlavním kanálem Gouwe kanaal dochází k nepřetržitému kolísání výšky hladiny. Z tohoto důvodu nelze v tomto úseku nocovat či dlouhodobě stát!



**2. den:** odjezd z Goudy severním směrem kanálem Gouwe, těsně za městem akvadukt (nadjíždí se dálnice A 12 – stavba z roku 1981), dále přes městečko Waddinxveen – v kilometru 14,1 Alphen akvadukt (nadjíždí se rychlostní komunikace N11) – na kraji města Alphen odbočit vlevo do kanálu Oude Rijn ve směru centrum – na konci města odbočit vpravo a kanálem Heimans Wetering pokračovat až na jezero Braassemermeer, nocleh v některém z mnohých úvazišť ať již placených či neplacených.



**3. den:** jezero Braassemermeer opustíte severně kanálem Oude Wetering, v nedaleké vesnici Weteringbrug zahrňte vpravo do kanálu Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (na cca 3 km opustíte plavební mapu I, chybějící úsek je v mapě H, která nemusí být ve výbavě Vaší lodě – uvádíme ho proto zde) – po pravé straně zanecháte jezero Westeinderplassen – dále kanálem Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, před Amsterdamem odbočit doprava na jezero Riekerplas, Nieuwe Meer. Nyní vjždíte do vlastního Amsterdamu – ve vjezdovém zdymadle se platí paušál za vjezd do města (cca 25 EUR). Město proplujete grachtem Schinkel of Kostverloren-vaart. Nocleh je vhodné uskutečnit v některé z placených marín, např. Sixhaven naproti hlavnímu nádraží - u ústí Noord-hollands-kanal do Noordzee kanaal (to je ten největší kanál procházející Amsterdamem směrem východ – západ), ze Sixhavenu jezdí nepřetržitě v častých intervalech velké přívozní lodě do centra Amsterdamu, bezplatně (přímo



Amsterdamská přívozní loď

k hlavnímu vlakovému nádraží). Každopádně je třeba nechat si na vyhledání noclehu v Amsterdamu dostatečnou časovou rezervu, neboť v sezóně mohou být některá úvaziště plná a bude nutno hledat náhradní, aby Vás nezastihla tma, neboť **plavba v noci je vyloučena**. I když se jedná o veliké město, některé mosty končí svoji provozní dobu velice brzy. V nouzi lze též popojet kanálem Nordzee kanaal (Afgesloten Ij) doprava východním směrem, kde těsně za velkou plavební komorou Oranjesluizen (Schellingwoude) je vlevo další z mnoha úvazišť (následný most Schellingwouderbrug se již nesmí podjet). Pozor při průjezdu tímto velkým vodním dílem – je třeba plout tam, kam jsou směřována sportovní plavidla, tzn. se za rutinního provozu zdymadla držet při plavbě směrem z centra města vlevo a využít vyhrazený vyčkávací prostor pro sportovní plavidla. Značení je provedeno vcelku přehledně, podrobnosti k jednotlivým značkám viz příručka „PLAVEBNÍ PRŮVODCE“. Při průjezdu tímto úsekem (resp. celým Amsterdamem) věnujte řízení lodě zvýšenou pozornost, neboť lodní provoz zde bývá velice hustý. Toto úvaziště je však již pro pěší chůzi do centra Amsterdamu příliš vzdálené (jízdni kolo, veřejná doprava)



#### 4. den: pobyt Amsterdam



**5. den:** výlet do Naardenu: projedeme plavební komoru Oranjesluizen (Schellingwoude) - pozor na proplouvání tímto zdymadlem - viz 3.den a pokračujeme bójemi vyznačenou plavební dráhou směr Markermeer, za červenou bójí P10 odbočíme doprava a opět pokračujeme dráhou vyznačenou bójemi. Po průjezdu pod mostem Hollandsebrug odbočte doprava, kde Vás bóje (dělení cest GM70-JHN1) dovedou až k jachthaven Naarden (odtud je to do centra Naardenu k muzeu J.A.Komenského pěšky necelé 2 km). Návrat zpět stejnou cestou, nocleh v úvazišti popsaném v závěru 3. dne (Schellingwoude – WV Zuiderzee). Pozor, jedná se o plavbu v otevřených vodách - nelze doporučit za špatného počasí, velkého větru a zejména za zhoršené viditelnosti. Též se nesmíte nechat zlákat a opustit dráhu vyznačenou bójemi – hloubka mimo plavební dráhu může klesnout až na pouhých 70cm.

**6. den:** po opětovném průjezdu zdymadla Oranjesluizen (Schellingwoude) zahněte doleva do kanálu Amsterdam-Rijn Kanaal a pokračujte kanálem Amsterdam-Rijn Kanaal až do km 35.



Lodě **Ivormuw a Stern** (vyšší než 3,55m) musí pokračovat stále rovně hlavním kanálem až do km 41, kde odbočí vlevo do kanálu Vaartse Rijn

**Ostatní lodě** mezi km 35 a 36 mohou odbočit vlevo do kanálu Merwede Kanaal a pak následně znovu vlevo do Vaartse Rijn

Zde se obě varianty opět setkají – následně pokračujte do centra malebného Utrechtu, kde na

vhodném místě zaparkujte (okolo mostu Vondelbrug). Po prohlídce města se vraťte zpět na kanál Amsterdam-Rijn Kanaal (km 41), odbočte vlevo a pokračujte dále až téměř do km 43 – zde odbočte vpravo do Lek Kanaal a přes zdymadlo Prinses Beatrixsluis (směrování do určené komory je realizováno pomocí návěstí „od klidného ke kmitavému světlu“ – viz Plavební průvodce) pokračujte na křižovatku s kanálem Lek. Zde těsně před km 951 odbočte vpravo a přenocujte v úvazišti ZV De Lek.



**7. den:** kanálem Merwedekanaal vjedte do Nieuwegeinu, v Nieuwegeinu odbočte ostře vlevo do kanálu Doorslag, z města vyjedete kanálem Hollandse Ijseel. Po výjezdu z Nieuwegeinu se již budete pomalu blížit k domovskému přístavu Marneomende.

Hladina vody může nepatrně kolísat, takže průjezdní výšky jednotlivých mostů je nutné brát při plánování vlastní trasy s určitou přiměřenou rezervou



*Šťastnou plavbu*



SP PRAHA s.r.o.  
cestovní agentura  
Kunardů 43  
170 00 Praha 7  
Tel: +420 281 932 666  
[sppraha@sppraha.cz](mailto:sppraha@sppraha.cz)

---

Poznámky: