

SP Praha s.r.o., lodní cestovní kancelář
Komunardů 43, 170 00 Praha 7
www.dovolenaslodi.cz



Warmond

NÁVRH PLAVEBNÍ TRASY

Holandsko, provincie Zuid Holland

WWW.DOVOLENASLODI.CZ

SP Praha s.r.o., lodní cestovní kancelář
Komunardů 43, 170 00 Praha 7
www.dovolenaslodi.cz

Návrh plavební trasy pro plavidla Olympia Supercruiser a Olympia 34



Amsterdamský okruh

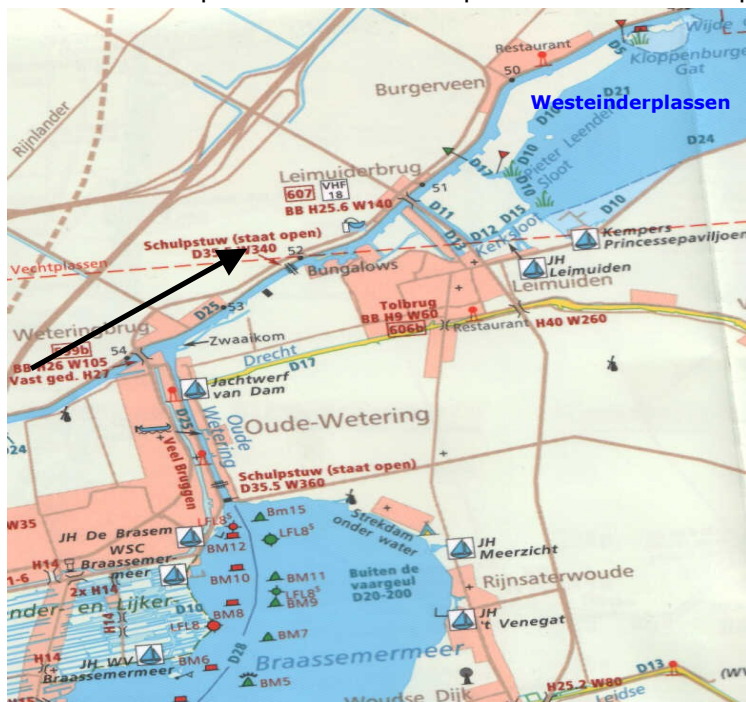
(trasa pro plavidla Olympia)

Výška (H) a šířka (W) mostu (objektu omezujícího plavbu) je v mapách uváděna v decimetrech, zvedací mosty bývají označeny BB.

Obeční upozornění: po značnou část trasy se budete pohybovat v hustém loďním provozu. Nezapomeňte prosím, že pravidla o přednostech a hlavních a vedlejších vodních cestách (viz Plavební průvodce) platí pouze pro loď stejné kategorie, tzn. že všechny lodě delší než 20m mají před Vámi vždy přednost, stejně tak jakékoliv plachetnice plují pod plachtami. Stejně tak nezapomínejte kontrolovat situaci nejenom před sebou, ale i za sebou. Veliké lodě jsou poměrně dosti rychlé a jejich manévrovací možnosti jsou minimální.



1. den: protože se loď přebírá až v odpoledních hodinách mezi 14 a 17 hodinou, je možné, že tento úvodní den strávíte ještě v domovském přístavišti Warmond a na svoji pouť holandskými kanály se vydáte až ráno. Pokud vyplujete již tento první den, doporučujeme projíždku po jezerech Kagerplassen, při které si můžete dokonale osvojit řízení tohoto poměrně velkého plavidla – nocovat pak můžete v některém z četných úvazišť či marín



2. den: oblast jezer Kagerplassen (z domovského Warmondu → Warcker Leede / Laeck / Zweiland / Spijker-boor / Balgerij) opusťte východním směrem kanálem Ringvaart van de Haarlemmer-meerpolder a pokračujte přes vesnice Wetering-brug, Leimuiden....

Po pravé straně zanecháte jezero Westeinderplassen – dále kanálem Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, před Amsterdamem odbočit doprava na jezero Riekerplas, Nieuwe Meer. Nyní vjíždíte do vlastního Amsterdamu – ve vjezdovém zdymadle se platí paušál za vjezd do města (cca 20 EUR).

SP Praha – cestovní a dopravní kancelář, Komunardů 43, 170 00 Praha 7

Tel.: +420 281 932 666, fax: +420 281 930 708, e-mail: sppraha@sppraha.cz, www.dovolenaslodi.cz, www.vltavaslodi.cz

Město proplujete grachtem Schinkel of Kostverloren-vaart. Nocleh je vhodné uskutečnit v některé z placených marín, např. Sixhaven (WV Dok & S.) naproti hlavnímu nádraží - u ústí Noord-hollands-kanaal do Noordzee kanaal (to je ten největší kanál procházející



Amsterdamelem směrem východ - západ), ze Sixhavenu jezdí nepřetržitě v častých intervalech velké přívozní lodě do centra Amsterdamu, bezplatně (přímo k hlavnímu vlakovému nádraží). Každopádně je třeba nechat si na vyhledání noclehu v Amsterdamu dostatečnou časovou rezervu, neboť v sezóně mohou být některá úvaziště plná a bude nutno hledat náhradní, aby Vás nezastihla tma, neboť **plavba v noci je vyloučena**.

I když se jedná o veliké město, některé mosty končí svoji provozní dobu velice brzy. V nouzi lze též popojet kanálem Noordzee kanaal (Afgesloten IJ) doprava východním směrem, kde těsně za velkou plavební komorou Oranjesluisen (Schellingwoude) je vlevo další z mnoha úvazišť - WV Zuiderzee (následný most Schellingwouderbrug se již nesmí



podjet). Pozor při průjezdu tímto velkým vodním dílem - je třeba plout tam, kam jsou směřována sportovní plavidla, tzn. se za rutinního provozu zdymadla držet při plavbě směrem z centra města vlevo a využít vyhrazený vyčkávací prostor pro sportovní plavidla. Značení je provedeno vcelku přehledně, podrobnosti k jednotlivým značkám viz příručka „PLAVEBNÍ PRŮVODCE“. Při průjezdu tímto úsekem (resp. celým Amsterdamem) věnujte řízení lodě zvýšenou pozornost, neboť lodní

provoz zde bývá velice hustý. Toto úvaziště je však již pro pěší chůzi do centra Amsterdamu příliš vzdálené (jízdni kolo, veřejná doprava)

3. den: dle vlastního uvážení můžete věnovat pátý den prohlídce Amsterdamu a s lodí nejet ani kilometr, nebo se můžete vydat na výlet do Naardenu. Pokud se rozhodnete

pro Naarden, projedete plavební komoru Oranjesluizen (Schellingwoude) - pozor na proplouvání tímto zdymadlem - viz 2.den a pokračujete bójemi vyznačenou plavební dráhou směr Markermeer, za červenou bójí P8 odbočíte doprava a opět pokračujete dráhou vyznačenou bójemi. Po průjezdu pod mostem Hollandsebrug odbočíte doprava, kde Vás bóje (dělení cest GM70-JHN1) dovedou až k jachthaven Naarden (odtud je to do centra Naardenu k muzeu J.A.Komenského pěšky necelé 2 km). Návrat zpět stejnou cestou, nocleh v úvazišti popsaném v závěru 2. dne (Schellingwoude - WV Zuiderzee) a nebo po průjezdu zdymadla Oranjesluizen (Schellingwoude) opět v Sixhavenu naproti vlakovému nádraží v centru města.



Pozor, jedná se o plavbu v otevřených vodách, plavbu do Naardenu nelze doporučit za špatného počasí, velikého větru a zejména za zhoršené viditelnosti. Též se nesmíte nechat zlákat a opustit dráhu vyznačenou bójemi - hloubka mimo plavební dráhu může klesnout až na pouhých 60cm.

4. den: Amsterdam opustíte kanálem Amsterdam-Rijn Kanaal, tzn. pokud jste včera nocovali na předměstí v Schellingwoude - WV Zuiderzee, tak po opětovném průjezdu zdymadla Oranjesluizen (Schellingwoude) zahnete doleva do kanálu Amsterdam-Rijn Kanaal. Pokud jste nocovali v Sixhavenu, plujete východním směrem k Markermeeru a před zdymadlem Oranjesluizen zahnete vpravo. Pokračujte kanálem Amsterdam-Rijn Kanaal až do km 13 (vesnice Nigtevecht), kde odbočíte vlevo přes stále otevřenou



plavební komoru a po překonání zvedacího mostu 763b pokračujte stále zhruba jižním směrem kanálem Oude Vecht. Tep velkého tranzitního průplavu se jako mávnutím proutku změní v romantickou ospalou jízdu holandským venkovem. Pokračujte stále kanálem Vecht přes Vreeland, Loenen do Breukelenu, zde nocleh na příhodném místě.

5. den: pokračujte dále kanálem Vecht ve směru na Utrecht. Po průjezdu Maarssenem se již pomalu budete blížit do vlastního Utrechtu. Průjezd tímto městem je mimořádně zajímavý, ovšem Vecht je zde poměrně úzký, průjezdy pod mosty a obytnými domy jsou nízké. Vedení plavidla proto věnujte zvýšenou pozornost. V některých úsecích je vyloučené potkání dvou protisměrných lodí, někde je třeba při míjení zastavit a přimáčknout se úplně ke břehu. Poslední zastavení před vlastním průjezdem centra je ihned za plavební komorou Weerdsloot. Pak následuje průjezd pod 16 mosty s výškou 3,25m. Pokud zvolíte nejdřív průjezd a až poté prohlídku města, místo na zastavení hledejte až za Vondelbrugem na kanálu Vaartse Rijn. Na příhodném místě nocleh

6. den: Utrecht opustíte jižním směrem – po spojení Merwede Kanaal s Vartse Rijn pokračujte jižně na křižovatku s hlavní dopravní tepnou Amsterdam-Rijnkanaal, přičemž tuto dopravní tepnu v jejím km 41 přetnete napříč do Nieuwegeinu – kanál Merwede Kanaal. Při přejíždění napříč dbejte zvýšené pozornosti – nákladní lodě zde jezdí opravdu velice rychle - bez jakékoliv možnosti nouzového manévrování! V Nieuwegeinu odbočte z Merwede Kanaal vpravo přes stále otevřenou plavební komoru Doorslagsluis do kanálu Doorslag... Dále plujte přes Ijsselstein, jméno kanálu se změní na Hollandse Ijssel a dále přes malebná městečka Montfoort a Oudewater (možnosti zastávky), stále kanálem Hollandse Ijssel až do romantického města Gouda. Noc buď přímo ve městě, nebo v jeho těsné blízkosti – v plavební mapě je vyznačená celá řada úvazišť. V případě potřeby je možné rovněž využít placené kotviště WV Gouda.



Důležité upozornění: v Goudě na kanálu Hollandse Ijssel, mezi plavební komorou Waaierschutsluis (743c) a hlavním kanálem Gouwe kanaal dochází k nepřetržitému kolísání výšky hladiny. Z tohoto důvodu nelze v tomto úseku nocovat či dlouhodobě stát!



7. den: odjezd z Goudy severním směrem kanálem Gouwe, těsně za městem akvadukt (nadjíždí se dálnice A 12 – stavba z roku 1981), dále přes městečko Waddinxveen – v kilometru 14,1 Alphen akvadukt (nadjíždí se rychlostní komunikace N11) – na kraji města Alphen odbočit vlevo do kanálu Oude Rijn ve směru centrum. Možnost krátké prohlídky města, poté dále pokračujeme kanálem

Oude Rijn – Leiderdordorp / Leiden, kanálem Nieuwe Vaart of Rijn – Schiekanaal zpět k domovskému přístavu Warmond. Vzhledem k tomu, že se loď odevzdává osmý den ráno, je vhodné poslední noc strávit buď přímo v domovském přístavu nebo v jeho těsné blízkosti.

8. den: zbývá již jen úklid a odevzdání lodě

Přejeme Vám šťastnou a pohodou plavbu

Hladina vody může nepatrně kolísat, takže průjezdní výšky jednotlivých mostů je nutné brát při plánování vlastní trasy s určitou přiměřenou rezervou