

SP Praha s.r.o., lodní cestovní kancelář
Komunardů 43, 170 00 Praha 7
www.dovolenaslodi.cz



Zwartsluis II.

NÁVRH PLAVEBNÍ TRASY

Holandsko, provincie Overijssel

WWW.DOVOLENASLODI.CZ

Návrh plavební trasy Frískem pro plavbu lodí domovského přístavu Zwartsluis



Friesland - Overijssel - Flevoland okruh

(trasa pro plavidla kotvící v přístavu Zwartsluis)

1. den: domovský Zwartsluis opustíme zhruba severně – tzn. z hlavního kanálu Zwarte Water odbočíme do vlastního Zwartsluisu v km 16 (zdymadlo Meppelerdiepkeersluis nebo Grote sluis) a pokračujeme severovýchodně kanálem Meppelerdiep. Po cca 3 kilometrech plavby odbočíme vlevo a přes zdymadlo Beukerssluis plujeme kanálem Beukersgracht na jezera Belter Wijde / Beulaker Wijde. Po podplutí mostu 505 (BB H21 W 103) se držíme vpravo, jezero opustíme severně při pravém břehu kanálem Beukers Steenwijk. Časem doplujeme až do Steenwijku, který se pro dnešek stane místem našeho nocování. Stát lze například v maríně Gem. JH Steenwijkerdiep (vpravo po podplutí Ruxveense brug - silnice N334)



2. den: znovu doplujeme Ruxveense brug (silnice N334) a jedeme západně po Kanaal Steenwijk-Ossenzijl, přes vesničku Ossenzijl (řada přírodních rezervací) do kanálu Ossenzijler-sloot, po cca kilometru vpravo a dále severně kanálem Linde za říčním km 19 vlevo přes zdymadlo Homansluis a dále kanálem Jonkers- of Helomavaar až do říčního km 7, kde odbočíme vpravo. Poté plujeme stále rovně severovýchodním směrem kanálem Kuinder of Tjonger (fríský De Kuunder of De Tsjonger). Na křižovatce s kanálem Engelen-feart (vaart) odbočíme vlevo do tohoto kanálu (říční km 20) a pokračujeme až do Heerenveenu. Nocleh v Heerenveenu – např. v úvazišti před km 14 (před mostem Jousterbrug)

Frísko, neboli Fryslân, jak se oficiálně nazývá, je pozoruhodná a svérázná provincie. Část Fríska leží pod úrovní moře a jeho plocha se oproti dřívějšímu zvětšila v důsledku uplatňování projektů cíleného vysoušení. Značnou část provincie zaujímá bažinatá půda, jež bezpochyby pomohla svobodmilovným Frísanům odrazit nepřátele. Dodnes si tamější obyvatelé každý rok připomínají bitvu u Warnsu v roce 1345, v níž zvítězili nad nizozemským vojskem. V sedmém století Frísové pod vládou knížete Ratboda osídlili nezávislé území táhnoucí se od Flander až po Kolín nad Rýnem a do dnešních dnů si uchovali svůj charakteristický jazyk. Dalším specifickým prvkem jsou ojedinělé sporty a rekreační aktivity, jako jachting, závody ve skúttjes (tradiční fríské čluny), sběr vajíček kulíků, fierljeppen (skok o tyči), keatsen (míčová hra) a věhlasný Elfstedentocht - zimní bruslařský maratón přes jedenáct fríských měst. Správní středisko Leeuwarden se pyšní několika zajímavými a jedinečnými muzei. Na jiných místech Fríska mohou turisté obdivovat sbírky vytvořené z rozličných exponátů, například z historických kostýmů a klobouků, bruslí, saní, keramiky, dopisů, zvonů, obrazů, modelů lodí nebo i lidských mumií. Mimo města se můžete kochat také nevšední krajinou. Na jihozápadě se nalézají oblíbená Friese meeren (fríská jezera), zatímco pro sever jsou přízračné zvlněné hráze, vesnice na terpech a kostelní věže se sedlovými střechami. Návštěvníci jsou ve Frísku vítáni s otevřenou náručí a



pozdravem Jo binne tige welcom (Jste srdečně vítáni.)

3. den: Heerenveen opustíme severním směrem kanálem Nieuwe Heerenveense Kanaal -> Het Deel (It Deel), za říčním kilometrem 4 odbočíme vlevo do kanálu Akkrumerrak. Dále přes jezera Sneekermeer (Snitser Mar) do kanálu Houkesloot (Houkesleat) / Zomerrak (Simmerrak), kterým se dostaneme až do malebného srdce regionu, města Sneek. Nocleh na příhodném místě – buď v některém z placených úvazišť, nebo volně na nábřeží či v úvazišti značeném v mapě červeným majáčkem.



Upozornění: Při plavbě po jezerech Sneekermeer je častý výskyt mělčin, které jsou vyznačeny pomocí větví zapíchnutých do dna. Velice často se lze setkat s hloubkou okolo jednoho metru, proto věnujte vedení lodě zvýšenou pozornost. Pozor při přejíždění dopravní tepny Prinses Margriet Kanaal - velice hustý provoz – věnujte prosím vedení plavidla zvýšenou pozornost. Pozor na dobrý odhad ve vzdálenosti a rychlosti velkých nákladních lodí!

4. den: Město opustíme stejnou cestou, jakou jsme včera přijeli, po přetnutí dopravní tepny Prinses Margriet Kanaal na Kruiswater (Krúswetter) opět vplujeme na fríská jezera Sneekermeer (Snitser Mar), přičemž se směřujeme na úzký průliv mezi ostrovy Lytse Griene a Greate Griene, abychom jezera opustili jižně kanálem Noorder Oudeweg (Noarder Alde Wei). Po podplutí dálnice A7 se dostáváme na jezero Langweerder (Langwarder) Wielen. Zde u dělicí bójy LV14-NO11 odbočíme vlevo a pokračujeme kanálem Scharster- of Nieuwe Rijn (Skarster Rien) přes vesničku Scharsterbrug na jezero Tjeukemeer. Zde se po bójemi značených trasách dostaneme k vesnici Echtenerbrug. Zde na příhodném místě nocleh.

Upozornění: v celé oblasti Tjeukemeeru je poměrně mělko, hloubka běžně klesá i pod 1,5m – věnujte proto zvýšenou pozornost sledování hloubkoměru. Mělká místa mohou být rovněž vyznačena zapíchanými větvemi. Doporučujeme důsledné vedení plavidla ve vyznačených plavebních dráhách.

5. den: následuje poměrně dlouhá etapa putování, doporučujeme vyrazit po půl deváté ráno, opět se vrátíme na jezero Tjeukemeer, které opustíme západně průplavem Follegasloot, na jezeře Groote (Grutte) Brekken odbočíme vlevo a pokračujeme jižně – trasa kanálu Prinses Margriet Kanaal.

Upozornění: na Prinses Margriet Kanaal a v jeho okolí je velice hustý provoz – věnujte prosím vedení plavidla zvýšenou pozornost. Pozor na dobrý odhad ve vzdálenosti a rychlosti velkých nákladních lodí!



Na konci jezera Groote (Grutte) Brekken odbočíme vlevo do města Lemmer – Streamkanaal, průjezd centrem města. Lemmer opustíme přes zdymadlo Friese sluis jižně kanálem Lemstervaart. Poplujeme tak až na kraj města Emmeloord – zde odbočíme vlevo do kanálu

Zwolle Vaart, projedeme vesnicí Marknesse se zdymadlem Marknessersluis a pokračujeme kanálem Zwolle Vaart stále dál. Za dalším zdymadlem Voorstersluis odbočíme zvolna vpravo - dále Kadoeler Meer - vplouváme do vysoušené oblasti Vogeleiland (Zwanen-diep), na křižovatce uprostřed vysoušeného území se držíme vlevo - Zwolle Diep, po cca 1 km (říční km 21) odbočíme vpravo do Scheepvaartgat a dále kanály Got / Ganzen-diep do města Kampen, zde nocleh v některé z četných marín.



Kampen je město kypící životem s 500 památkami a protestantskou teologickou univerzitou. Město mělo od pradávna velice dobré opevnění, což dokládají tři dochované městské brány - Koornmanspoort, Broederpoort a Cellebroederpoort. Uvnitř hradeb se nachází kostel St. Nicolaaskerk a Gotische Huis, kde nyní působí Stedelijk Museum Kampen, městské muzeum místních dějin. Vůbec první zmínky o Kampenu pocházejí z roku 1227. Město získalo věhlas doutníky, proto zde můžete narazit na Kamper Tabakmuseum (Kampenské muzeum tabáku). K návštěvě láká také pěší zóna s bohatým výběrem kaváren a restaurací.

6. den: po včerejším plavebně náročném dni následuje krátká plavba (cca 3 hodiny) do velice zajímavého města Zwolle. Kampen opustíme hlavním kanálem IJssel jihovýchodním směrem, v kilometru 981 odbočíme vlevo do kanálu Zwolle-IJsselkanaal, překonáme zdymadlo Spooldersluis a po cca 2 kilometrech plavby odbočíme vpravo do centra města Zwolle. Druhým mostem, který budeme po odbočení podplouvat, je železniční most, za kterým nás čeká ještě jeden silniční: za tímto silničním mostem ihned odbočíme vpravo, kde je velice solidní bezplatné přístaviště (stojany s vodou a elektrickými zásuvkami jsou k dispozici).

Zwolle - správní středisko provincie Overijssel s překrásným historickým jádrem. Nejkrásnější budovy jsou do značné míry soustředěny v oblasti kdysi obehnané městskými hradbami a vodním příkopem, který zde spatříte dodnes. Do současnosti se však dochovalo jen několik metrů hradeb, brána Sasenpoort z roku 1406 a pozdně gotická věž Pelsertoren z 15. století. Za vidění stojí též náměstí Grote Kerkplein, kde se nachází socha Adama od A. Rodina a Grote Markt se skvostnou budovou Hoofdwacht (hlavní strážnice) z roku 1614. Navštívit se rozhodně vyplatí rovněž Stedelijk Museum Zwolle (provinční muzeum) vystavující zajímavé exponáty týkající se místní historie, renesanční pokoj z Blokzijlu či overijsselskou tiskárnu. Zajímavostí je též dobře promyšlený Ecodrome Park, jehož tématem je přirozené prostředí. Natuurmuseum opatruje archeologické nálezy pocházející z doby ledové, zkameněliny a vycpané ptáky. K vidění je i kostra dinosaura v tropickém a subtropickém skleníku.



7. den: den poslední - znova podplujeme tři zvedací mosty, kterými jsme včera vjeli do města a pokračujeme severním směrem kanálem Zwarte Water přes Hasselt až do cílového Zwartsluisu. Odevzdání plavidla je ve 13:00 hodin, na tuto plavbu je třeba počítat zhruba 4 hodiny plavby.